

OPRACOWANIE TECHNICZNE

na zadanie p.n.

OBIEKT **” WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA UL. KOPERNIKA W BOGUSZOWIE-GORCACH”**

ADRES **BOGUSZÓW – GORCE**

UL KOPERNIKA

INWESTOR **GMINA BOGUSZÓW-GORCE
58 -370 BOGUSZÓW-GORCE
PLAC ODRODZENIA 1**

BRANŻA **DROGOWA**

AUTOR OPRACOWANIA IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENÍ	PODPIS, DATA
b. drogowa mgr inż. Roman Konieczny	konstrukcyjno-inżynierska ANF2/24/83 DOŚ/BD/1505/01	

Stare Bogaczowice, sierpień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
- 2. OŚWIADCZENIE AUTORA**
- 3. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**
- 4. OPIS TECHNICZNY**
- 5. MATERIAŁ ZDJĘCIOWY**
- 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS.NR D- 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU w skali 1 : 500

RYS.NR D- 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE w skali 1 : 50

2. OŚWIADCZENIE AUTORA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami)

o ś w i a d c z a m , że

opracowanie techniczne pn.

” WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KOPERNIKA W BOGUSZOWIE-GORCACH”

jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS, DATA
Opracował, b. drogowa mgr inż. Roman Konieczny	konstrukcyjno-inżynierska ANF2/24/83 DOŚ/BD/1505/01	

sierpień, 2016 r.

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu przejścia wyniesionego w ul. Kopernika w Boguszowie-Gorcach jest zlecenie Gminy Boguszów-Gorce firmie „VIA ROMANA”- drogi- projektowanie, nadzory Roman Konieczny z siedzibą w Starych Bogaczowicach.

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

- > Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(Dz. U. nr 71 ,poz.838 z późniejszymi zmianami),
- > Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- wizje w terenie,
- konsultacje z Zamawiającym.

Celem opracowania jest wykonanie opracowania technicznego przejścia wyniesionego w ul. Kopernika , w rejonie szkoły , w Boguszowie-Gorcach.

4.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem następujące elementy:

- budowa przejścia wyniesionego,
- regulacja odcinka krawężników,
- przekładka fragmentu nawierzchni chodnika,
- montaż dwóch odcinków ogrodzenia typu U-11a,

4.3. STAN ISTNIEJĄCY

4.3. 1. Jezdnia

Istniejąca jezdnia ul. Kopernika przewidziana jest do remontu – oddzielne opracowanie.

4.3. 3. Chodniki

Ulica Kopernika posiada dwustronne chodniki, których nie przewiduje się do remontu.

4.3. 5. Odwodnienie

W pasie drogowym ul. Kopernika istnieje kanalizacja deszczowa - kolektor Ø 300 oraz studzienki uliczne.

4.3. 6. Oświetlenie

Ulica Kopernika posiada jednostronne oświetlenie uliczne montowane na słupach rurowych zlokalizowanych w chodniku.

4.4. ZAŁOŻENIA – wyniesione przejście

Projektuje się próg zwalniający płytowy U-16c o długości 4,0 m jako przejście wyniesione – rysunek w załączeniu.

4.4.3. Projektowany zakres robót

• powierzchnia profilu	-	33,6 m ²
• chodnik do przebudowy	-	25,6 m ²
• krawężnik do przebudowy	-	12 m
• barierki typu U-11a	-	12 m

4.4.5. Roboty rozbiórkowe i drogowe

Z uwagi na fakt, że jezdnia ul. Kopernika przewidziana jest do remontu, tzn. rozbiórka nawierzchni i częściowo podbudowy w niniejszym opracowaniu nie uwzględniono robót rozbiórkowych w tym zakresie.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących krawężników kamiennych na odcinku 12 m (po 6 m z każdej strony jezdni) w celu ich właściwego ich osadzenia wysokościowego, by zapewnić projektowaną wysokość progu zwalniającego (przejścia wyniesionego) nad poziom jezdni – 10 cm.

Powyższe wymaga również częściowej rozbiórki nawierzchni chodnika (po obu stronach jezdni) w celu zrównania powierzchni przejścia.

Rozbiórce podlegać będą również istniejące barierki ochronne z uwagi na ich obecną lokalizację w skrajni drogowej jezdni ul. Kopernika.

Odpady z rozbiórki należy składować na składowisku odpadów budowlanych.

W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie.

4.4.6. Odwodnienie wyniesionego przejścia

Wyniesione przejście lokalizuje się w taki sposób, by wykorzystać istniejące studzienki uliczne kanalizacji deszczowej

4.4.7. Przekroje konstrukcyjne

4.4.7.1. Jezdnia

Konstrukcję jezdni w rejonie przejścia wyniesionego pozostawia się bez zmian – odrębne opracowanie .

W niniejszym opracowaniu przewiduje się jedynie wykonanie profilowanie przejścia masą bitumiczną w celu uzyskania podwyższenia nawierzchni i projektowanych najazdów i zjazdów z wyniesionego przejścia. miejscu wyniesionego dla pieszych -należy wyprowadzić profil tego przejścia (rys. D-2) .

Nawierzchnię i podbudowę w rejonie przedmiotowego przejścia należy wykonać zgodnie z odrębnym(podstawowym) opracowaniem projektowym.

4.4.7.2. Chodnik,

Planuje się miejscowe przełożenie nawierzchni chodnika z k. betonowej; wykorzystanie kostki betonowej z rozbiórki i ułożenie jej na podsypce piaskowej gr. 3 cm z piasku łamanego (granitowego) – 0/5 mm

4.4.7.3. Krawężniki

Projektuje się regulację wysokościową krawężników kamiennych w rejonie projektowanego przejścia (krawężniki istniejące do przełożenia) Krawężniki należy osadzać na nowych ławach betonowych z oporem wykonanych z C12/15. Światło krawężników – 0,0 cm na szerokości przejścia (4,0 m).

4.4.7.4. Barrierki – ogrodzenie typu U-11a

W rejonie furtek wyjściowych z terenu szkoły projektuje się ustawienie ogrodzenie (barierki) typu U-11a – rysunek elementu ogrodzenia w załączeniu, ogrodzenie wykonać ze stali ocynkowanej.

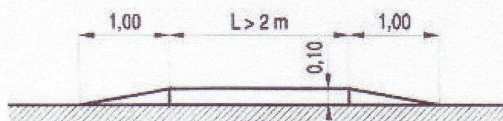
Kolor barierki – biało-czerwony , malowany proszkowo.

Elementy barierki kotwione w podłożu w betonie C12/15 wg podanych wymiarów na rys D-2.

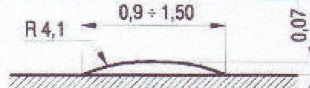
4.5. OZNAKOWANIE

Wykonanie przejścia wyniesionego dla pieszych wymaga zmiany oznakowania docelowego w jego rejonie – zakres oznakowania nie jest ujęty w niniejszym opracowaniu

PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY U-16C , L = 4 m



Rys. 8. 1. 3. Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h



Rys. 8. 1. 4. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h



Rys. 8. 1. 5. Kształt i wymiary progów zwalniających o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni

Urządzenia odwadniania jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstawanie kałuż wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym. W przypadku trudności w zapewnieniu takiego odwodnienia dopuszcza się stosowanie progów skróconych. Odwodnienie jezdni odbywa się wtedy ciekami przykrawężnikowym.

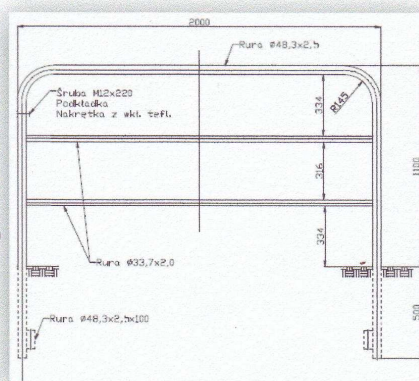
Progi zwalniające powinien poprzedzać znak A-11a. W zależności od potrzeb progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi. W przypadku serii progów każdy kolejny próg umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 20 m i nie większej niż 150 m od progów poprzedzających. Odległość między poszczególnymi progami w serii należy wyznaczać w oparciu o warunki lokalne, natężenie ruchu (prędkości pojazdów) itp.

Jeżeli na danej ulicy lub obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do wartości umożliwiającej łagodny przejazd przez próg, to przed progiem umieszcza się tylko znak A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 określającą odległość do progów.

W uzasadnionych przypadkach zaleca się stosowanie znaku A-11a z tabliczką T-2. Przykład oznakowania progów zwalniających U-16 przedstawiono na rys. 8. 1. 7. Oznakowanie pionowe progów zwalniających wskazujące lokalizację i prędkość graniczną przejazdu przez próg w zależności od typu progów pokazano na rysunku 8. 1. 8. Oznakowanie pionowe nie zwalnia od obowiązku odpowiedniego oznakowania poziomego każdego progów znajdującego się na danym terenie.

Rys. 8. 1. 6. Przykłady progów zwalniających wyspowych:

OGRODZENIE U-11a



5. MATERIAŁ ZDJĘCIOWY



Fot. Obecne miejsce lokalizacji przejścia